

ELEKTROMOBILITA

Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

ELEKTROMOBILITA - INTELA S.R.O.(CZ.01.3.14/0.0/0.0/19_252/0020155)

je spolufinancován Evropskou unií.

Projekt žadatele INTELA s.r.o. v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavádí do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů je pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován v Ústeckém kraji.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



**MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU**

V roce 2020 společnost INTELA s.r.o. realizovala projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020).

Implementace inovativní technologie čisté mobility do podniku INTELA s.r.o. proběhla skrze pořízení 1 ks elektromobilu (BEV) v kategorii M1.

Využívání elektromobilu ve společnosti INTELA s.r.o. je hodnoceno jednatelem společnosti pozitivně: *“Elektromobil Tesla Model 3 Long Range byl do firmy INTELA s.r.o. pořízen v březnu 2020, tedy cca před třemi roky.*

Za tu dobu jsem najel cca 53 tisíc km s průměrnou spotřebou 161 Wh/km. Nejezdím na spotřebu, ale poměrně svižně a užívám si obrovské zrychlení, zejména při předjíždění. Jezdím zhruba 50% po dálnici a 50% po okreskách.



Nabívám většinou přes noc v tzv. nízkém tarifu, v minulosti jsem asi po dobu jednoho roku využíval možnost bezplatného nabíjení tam, kde to bylo možné.

Společnost INTELA s.r.o. do svého majetku pořídila elektromobil Tesla Model 3.

Díky covidovým omezením jsem autem služebně do zahraničí vyrazil teprve nedávno a vyzkoušel i rychlonabíjení na Superchargerech. Při cestách po ČR využívám nejvíce nabíječek firem ČEZ, PRE a E-ON.

I při vyšších cenách elektřiny se provoz elektromobilu vyplatí, je stále několikanásobně levnější než provoz auta se spalovacím motorem. Nevýhodou je stále vyšší pořizovací cena, i když nedávno firma Tesla výrazně snížila ceny svých modelů. Úspora je vidět i na nákladech na servis. Za tři roky používání jsem byl v servisu pouze jednou, a to ještě spíše jako prevence, než, že by auto mělo nějaký vážný problém. Proběhla dezinfekce klimatizace, výměna kabinového filtru, kontrola podvozků a několik dalších drobností a faktura činila 3 500 Kč.

Naproti tomu je dražší pojištění. Pojištění na rok mě stojí cca 30 tisíc Kč, což je o 10 tis. Kč více, než jsem platil u předešlého spalováku.

I po třech letech mě řízení Tesly pořád baví. Těším se na každou jízdu a samotná cesta někde není ztracený čas, ale zábava. Samotné řízení je jednoduché a nevyčerpávající, zrychlení je až návykové. Díky tichu v kabině a vynikající reprosoustavě si užívám kvalitní poslech hudby přes spotify. Díky Camp Mode je možné v autě přespát.

Díky pravidelným softwarovým updatům se auto stále učí nové věci a jsou mu přidávány nové funkce, což u klasického auta není pravidlem.

Závěr - jsem s autem velmi spokojen a jsem rád, že jsem auto do společnosti INTELA s.r.o. pořídil.”

Společnost INTELA s.r.o. získala celkovou dotaci ve výši 360 644,62,- Kč.

Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, program podpory Nízkouhlíkové technologie, Výzva V. programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Elektromobilita.

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - INTELA s.r.o.

Jméno žadatele - INTELA s.r.o.

Termín realizace - 15. 1. 2020 - 30. 3. 2020

Způsobilé výdaje - Pořízení 1 ks vozidla - elektromobilu v kategorii M1 - celkem 1 202 148,76,- Kč. Způsobilé výdaje se rovnají pořizovací ceně vozu bez nákladů na přepravu.

Popis projektu - Projekt žadatele INTELA s.r.o. v rámci V. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu. Projekt je realizován v Ústeckém kraji.